

# ความที่สุก

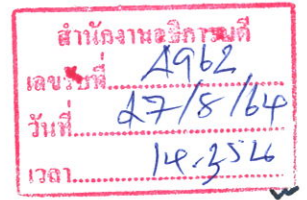
ที่ กท ๑๖๐๕/๔๒๖



สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔



เรื่อง เชิญประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยรังสิต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สรุปภาพรวมโครงการ
  ๒. กำหนดประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ ฯ
  ๓. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษางานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ และได้กำหนดจัดการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ ฯ ในรูปแบบ Online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ในวันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

สำนักงานการจราจรและขนส่ง จึงขอเชิญร่วมการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓ ผ่านระบบการประชุม Online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ทั้งนี้ ผู้ที่จะเข้าร่วมประชุมสัมมนา สามารถส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมการสัมมนา ได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ [lt.pppbangna@gmail.com](mailto:lt.pppbangna@gmail.com) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวชนัญญา แก่นแก้ว เจ้าหน้าที่โครงการ ฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๒๕๒ ๘๕๑๒ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

บดินทร์ ผด. ๘๗๘

ขอแสดงความนับถือ

เล็งไปรษณีย์

(นางวรรณภา อุดล)

ผู้อำนวยการสำนักงานอธิการบดี

3 0 0 8 2 5 6 4

(นายประพาส เหลืองศิรินภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

## การประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ

### ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ

ปัญหาการเดินทางของประชาชนที่ใช้เวลาเดินทางยาวนาน ไม่สามารถกำหนดเวลาการเดินทางได้ ขาดความสะดวกสบายและปลอดภัยนั้น เป็นปัญหาอุปสรรคหลักของระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร แม้ว่าจะมีโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนระบบรางระบบหลัก (Primary Rail Mass Transit System) ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

สำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร ในฐานะที่เป็นผู้รับผิดชอบพัฒนาระบบการเดินทางให้ประชาชนในกรุงเทพมหานคร ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิขึ้น เพื่อบรรเทาปัญหาพื้นที่ตามแนวถนน สายบางนา-ตราด ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้เดินทางสู่ภาคตะวันออกและสนามบินสุวรรณภูมิ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยและพื้นที่พาณิชยกรรมค่อนข้างหนาแน่น แต่ยังไม่มียระบบรถไฟฟ้ารองรับ จึงทำให้มีการจราจรบนถนนหนาแน่นและติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาออกแบบดังกล่าวไม่ได้รวมถึงการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นต้องทบทวนผลการศึกษาและดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

การพัฒนาโครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ประสบความสำเร็จ ต้องอาศัยกระบวนการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยการสื่อสารให้เกิดพื้นฐานความเข้าใจที่ตรงกัน พร้อมปรึกษาหารือ รับฟังข้อมูล ความต้องการ ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคประชาสังคม เพื่อสร้างการยอมรับลดแรงต้าน และสร้างแนวร่วมในการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แนวร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนาให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้จริงในทางปฏิบัติที่เกิดจากภาคเอกชนและภาคประชาชนให้ร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับภาครัฐผ่านกระบวนการที่โปร่งใส คำนึงถึงประโยชน์ต่อประเทศชาติเป็นสำคัญ

### วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อจะขออนุมัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ของโครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
- ๒) เพื่อระดมความรู้ และรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาโครงการ
- ๓) เพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินโครงการ

### กลุ่มเป้าหมาย

ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจในพื้นที่ส่วนกลาง องค์กร/สมาคมภาครัฐ/ภาคเอกชน/นักลงทุน/นักพัฒนารายใหญ่/ผู้ประกอบการภาคเอกชนและสื่อมวลชน (ครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน)

### สาระสำคัญที่จะนำเสนอ

นำเสนอข้อมูลทบทวนผลการศึกษาเดิม ข้อมูลโครงการในภาพรวม ครอบคลุมทุกมิติ ของโครงการตลอดจนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

### ความพร้อมในการจัดทำและดำเนินโครงการ

ความพร้อมในการจัดทำและดำเนินโครงการที่แสดงให้เห็นถึงผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ รวมถึงความพร้อมในด้านรายได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้ทรัพย์สิน ผลกระทบต่อประชาชนจากการดำเนินโครงการ และกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่ส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ



แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี

**ความเป็นไปได้ของโครงการ**

ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนรายงานผลการศึกษาเดิมนำมาประกอบกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกระบวนการศึกษา เพื่อผลักดันโครงการให้ประสบผลสำเร็จ

**ความเสี่ยงของโครงการ**

ในการศึกษาโครงการฯ หรือการพัฒนาโครงการฯ จะมีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับโครงการได้ ทั้งใน ด้านวิศวกรรม การเงินการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

**วิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน**

ดำเนินการจัดประชุมสัมมนา ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

**ช่วงเวลาจัดงาน**

กำหนดการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ วันพุธที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ ที่ตึกธานินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒

**ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

ผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมผู้สนใจร่วมลงทุนได้แสดงความคิดเห็นทัศนคติและ ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

กำหนดการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ  
สัมมนา Online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings  
โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit)  
สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
วันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน

เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ชมวีดิทัศน์โครงการ

กล่าวเปิดการสัมมนา

โดย นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

๑) ด้านวิศวกรรม

๒) ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินการลงทุน

๓) ด้านการวางแผนวิเคราะห์การร่วมทุนภาครัฐและเอกชน

๔) ด้านสิ่งแวดล้อม

๕) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

เวลา ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวลา ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม

\*กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



QR Code  
ลงทะเบียน Online



QR Code  
ดาวน์โหลดเอกสาร  
สื่อประชาสัมพันธ์



QR Code  
Zoom Cloud Meetings

แบบตอบรับเข้าร่วมการสัมมนาเพื่อแนะนำและเปิดตัวโครงการ  
 สัมมนา online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings  
 โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit)  
 สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
 วันศุกร์ที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
 ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒

หน่วยงาน.....  
 ที่อยู่.....

รายชื่อผู้เข้าร่วมสัมมนา online ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

๑. ชื่อ-สกุล นาย / นาง / นางสาว.....  
 ตำแหน่ง.....  
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....  
 อีเมล.....

๒. ชื่อ-สกุล นาย / นาง / นางสาว.....  
 ตำแหน่ง.....  
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....  
 อีเมล.....

๓. ชื่อ-สกุล นาย / นาง / นางสาว.....  
 ตำแหน่ง.....  
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....  
 อีเมล.....

หมายเหตุ :

๑. กรุณาตอบรับมาที่ : จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : lrt.pppbangna@gmail.com  
 ลงทะเบียน Online :  
 โดยการสแกน QR Code



**\*\* ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ \*\***

๒. สำหรับผู้เข้าร่วมประชุมทางไกล ท่านสามารถสแกน QR Code สำหรับเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่าน Zoom Cloud Meetings ตามวันเวลาที่แจ้งในกำหนดการประชุม



QR Code : Zoom Cloud Meetings

๓. ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

- คุณประกาศ ชัยแสง โทรศัพท์ ๐๘๓ ๒๔๕ ๓๓๓๕ และ ๐๒-๑๘๐-๐๗๔๕
- คุณชนัญญา แก่นแก้ว โทรศัพท์ ๐๙๕ ๒๕๒ ๘๕๑๒ และ ๐๒-๑๘๐-๐๗๔๕
- คุณตรีภวินท์ วิชัยกำจร โทรศัพท์ ๐๙๖ ๘๓๗ ๕๐๙๔